

# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

La qualité de l'air du Loir-et-Cher est surveillée à l'aide de 1 station permanente de mesure :

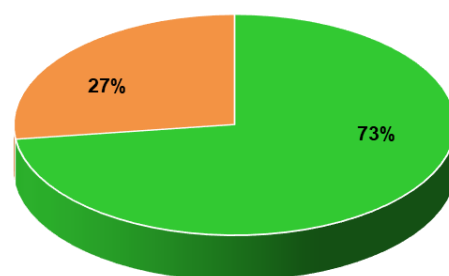
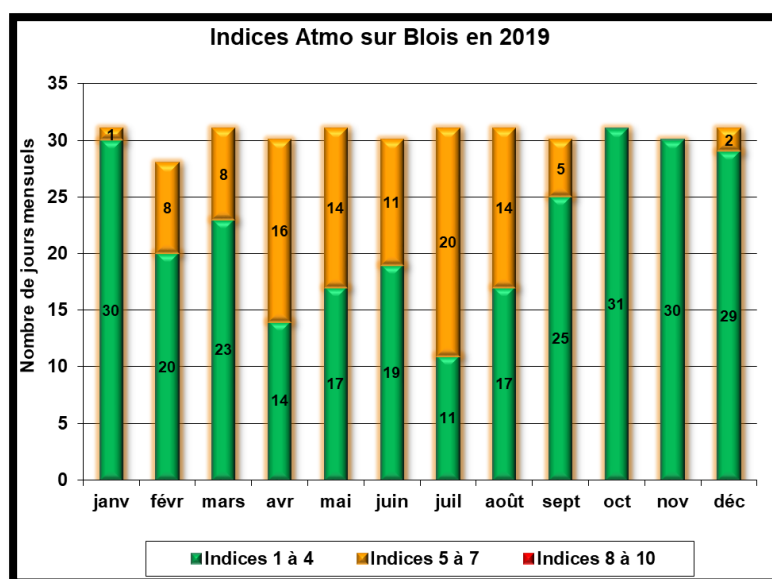
- 1 station urbaine Blois nord

qui permet d'alimenter un modèle haute résolution qui va estimer la qualité de l'air en tout point du département du Loir-et-Cher.

Au niveau du découpage en zones administratives de la surveillance de la qualité de l'air de la région Centre-Val de Loire, le département du Loir-et-Cher contient la Zone A Risques ZAR Blois. Le reste du département fait partie de la Zone Administrative de Surveillance : Zone Régionale ZR.

### L'indice 7 sur 10 a été atteint à Blois en 2019

L'agglomération blésoise a enregistré de très bons et bons indices de la qualité de l'air (indices verts 1 à 4) pendant 73% des jours de l'année. Aucun indice mauvais à très mauvais (indices 8 à 10) n'a été calculé en 2019 (comme en 2018). La période la plus polluée a été l'été 2019, particulièrement chaud et ensoleillé avec des périodes caniculaires ayant engendré beaucoup d'ozone.



# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

**Situation générale de l'ensemble des stations du Loir-et-Cher par rapport aux seuils réglementaires de qualité de l'air en 2019 ...**

Le tableau suivant présente le bilan de la qualité de l'air dans le Loir-et-Cher réalisé à partir des données issues des mesures en stations mais aussi de l'estimation objective et de la modélisation. Les données sont comparées à la réglementation en vigueur en France et aux seuils sanitaires recommandés par l'Organisation Mondiale de la Santé, plus sévères pour certains polluants.

		Loir-et-Cher - 41	Réglementations en vigueur	Situation par rapport à la réglementation en vigueur	Seuils sanitaires recommandés par l'OMS	Situation par rapport aux seuils sanitaires OMS
UF : Urbain de Fond		Blois Nord				
Type de station		UF				
Ozone	Moyenne annuelle	62				
	Maximum horaire	162	180 µg/m <sup>3</sup> /h (seuil d'information) 360 µg/m <sup>3</sup> /h (seuil d'alerte)	✓		
	Valeur cible Nombre de jours dépassements du seuil de protection de la santé	17	120 µg/m <sup>3</sup> /8 h (moyenne sur 3 ans) à ne pas dépasser plus de 25 jours par an	✓		
	Objectif de qualité Nombre de jours dépassements du seuil de protection de la santé	23	120 µg/m <sup>3</sup> /8 h	✗	100 µg/m <sup>3</sup> /8 h	✗
Dioxyde d'azote	Moyenne annuelle	9	40 µg/m <sup>3</sup> (valeur limite et objectif qualité)	✓	40 µg/m <sup>3</sup>	✓
	Maximum horaire	99	200 µg/m <sup>3</sup> /h (seuil d'information) 400 µg/m <sup>3</sup> /h (seuil d'alerte)	✓	200 µg/m <sup>3</sup> /h	✓
	P99,8	66	200 µg/m <sup>3</sup> (valeur limite)	✓		
Particules en suspension PM <sub>10</sub>	Moyenne annuelle	14	30 µg/m <sup>3</sup> (objectif de qualité) 40 µg/m <sup>3</sup> (valeur limite)	✓	20 µg/m <sup>3</sup>	✓
	Maximum journalier	45	50 µg/m <sup>3</sup> /j (seuil d'information) 80 µg/m <sup>3</sup> /j (seuil d'alerte)	!	50 µg/m <sup>3</sup> /24h	!
	Valeur limite P90,4	24	50 µg/m <sup>3</sup>	✓		

Les concentrations sont exprimées en µg/m<sup>3</sup>.

Non concerné



valeur respectée



risque de dépassement



valeur dépassée

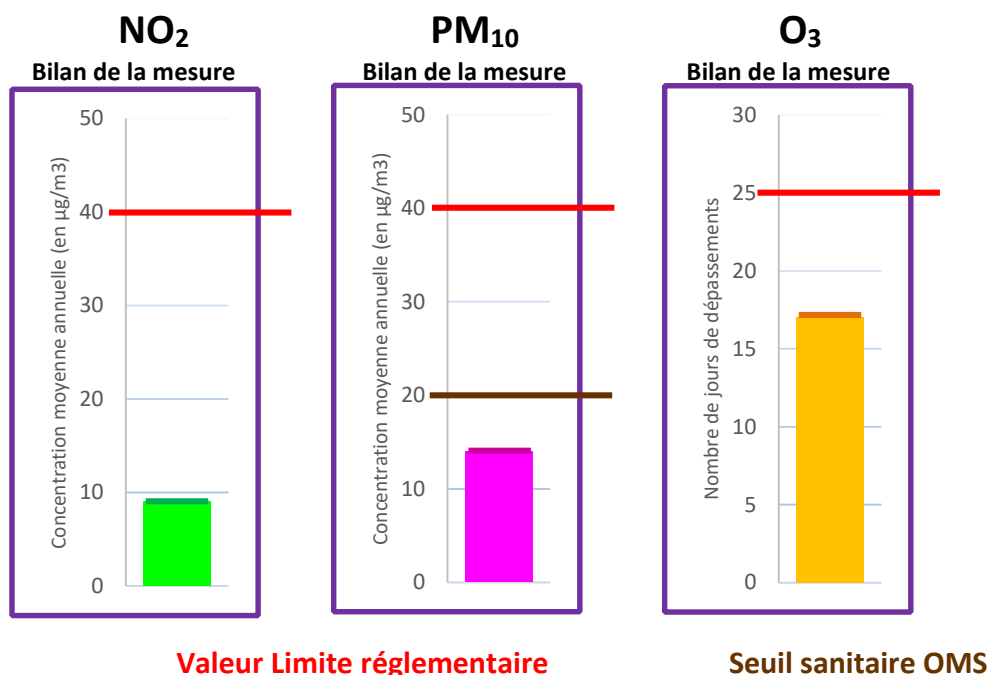
**Les polluants qui ne respectent pas certains seuils de la réglementation européenne et les recommandations de l'OMS sont l'ozone et les particules en suspension.**



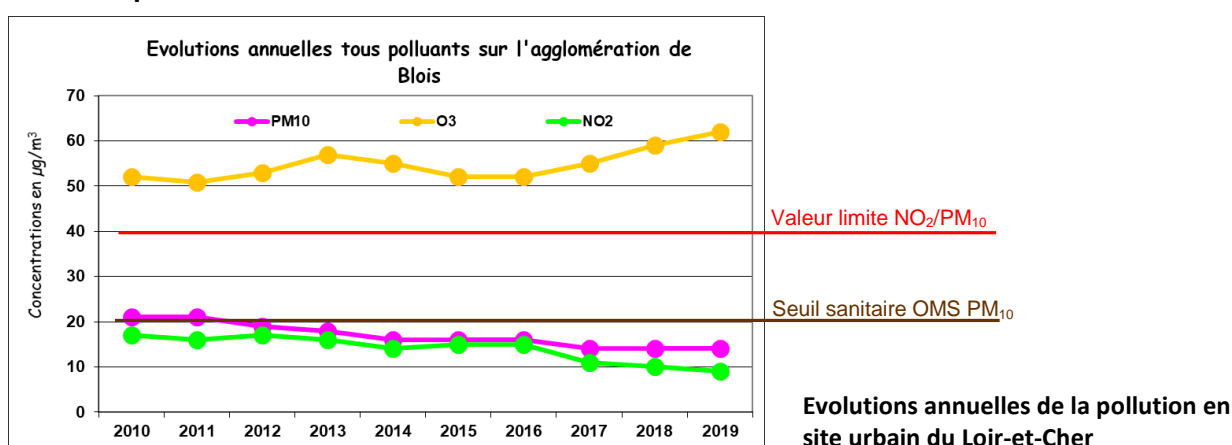
# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

Année 2019 d'un seul coup d'œil



... et depuis 2010



### Stabilité des niveaux de NO<sub>2</sub> et de PM<sub>10</sub>, hausse des niveaux d'O<sub>3</sub>

En 2019, on note une hausse des niveaux d'ozone (O<sub>3</sub>) d'environ 15% par rapport à l'année 2017. Cette hausse est liée aux conditions caniculaires de l'été 2019 et est observée sur l'ensemble des sites de la région.

Les polluants primaires (dioxyde d'azote et particules en suspension PM<sub>10</sub>) sont, quant à eux, plutôt stables depuis 2017 mais sont en baisse depuis 2010 de l'ordre de 30% pour les PM<sub>10</sub> et 25% pour le NO<sub>2</sub>.

L'agglomération de Blois n'a jamais été équipée de station trafic, mais la modélisation urbaine sur l'agglomération blésoise indiquait des dépassements de la valeur limite annuelle fixée à 40 µg/m<sup>3</sup> pour le dioxyde d'azote sur certains grands axes de circulation. Ce polluant paraissait donc être une problématique locale que Lig'Air avait identifiée. La création de la ZAR Blois a découlé des

# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

résultats de cette modélisation et a été validée dans le nouveau découpage administratif de surveillance de la qualité de l'air sur lequel s'appuie le Programme Régional de Surveillance de la Qualité de l'Air PRSQA 2017-2021. Une station urbaine trafic est donc en cours de recherche et sera ouverte en 2020.

### Episodes de pollution

Seuils d'information et de recommandations		Réglementation
Blois nord		
Ozone O <sub>3</sub>	0	180 µg/m <sup>3</sup> /h
Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>	-	200 µg/m <sup>3</sup> /h
Particules PM <sub>10</sub>	0	50 µg/m <sup>3</sup> /24h
Seuils d'alerte		Réglementation
Blois nord		
Ozone O <sub>3</sub>	0	360 µg/m <sup>3</sup> /h
Dioxyde d'azote NO <sub>2</sub>	-	400 µg/m <sup>3</sup> /h
Particules PM <sub>10</sub>	0	80 µg/m <sup>3</sup> /24h

Nombre de jours de dépassements des différents seuils - pas de mesure en 2019

En 2019, aucun seuil d'information ni d'alerte n'a été dépassé sur la station du Loir-et-Cher.

### Respect des valeurs limites horaires et journalières pour le dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> et les particules PM<sub>10</sub>

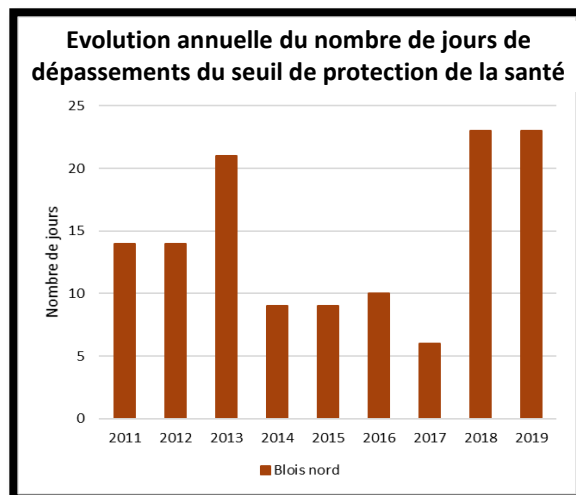
Les valeurs limites horaires pour le dioxyde d'azote (200 µg/m<sup>3</sup>/h à ne pas dépasser plus de 18 heures par an) et journalières pour les particules PM<sub>10</sub> (50 µg/m<sup>3</sup>/j à ne pas dépasser plus de 35 jours par an) ont été respectées.

### Dépassement des objectifs de qualité pour l'ozone

Pour l'ozone (en situation de fond), l'objectif de qualité pour la protection de la santé fixé à 120 µg/m<sup>3</sup>/8h a été dépassé en 2019 comme les années précédentes.

Les dépassements ont été aussi nombreux en 2019 qu'en 2018, pour atteindre 23 jours.

La valeur cible (120 µg/m<sup>3</sup>/8h à ne pas dépasser 25 jours par an en moyenne sur 3 ans), pour sa part, n'a pas été dépassée sur le site du Loir-et-Cher en 2019.

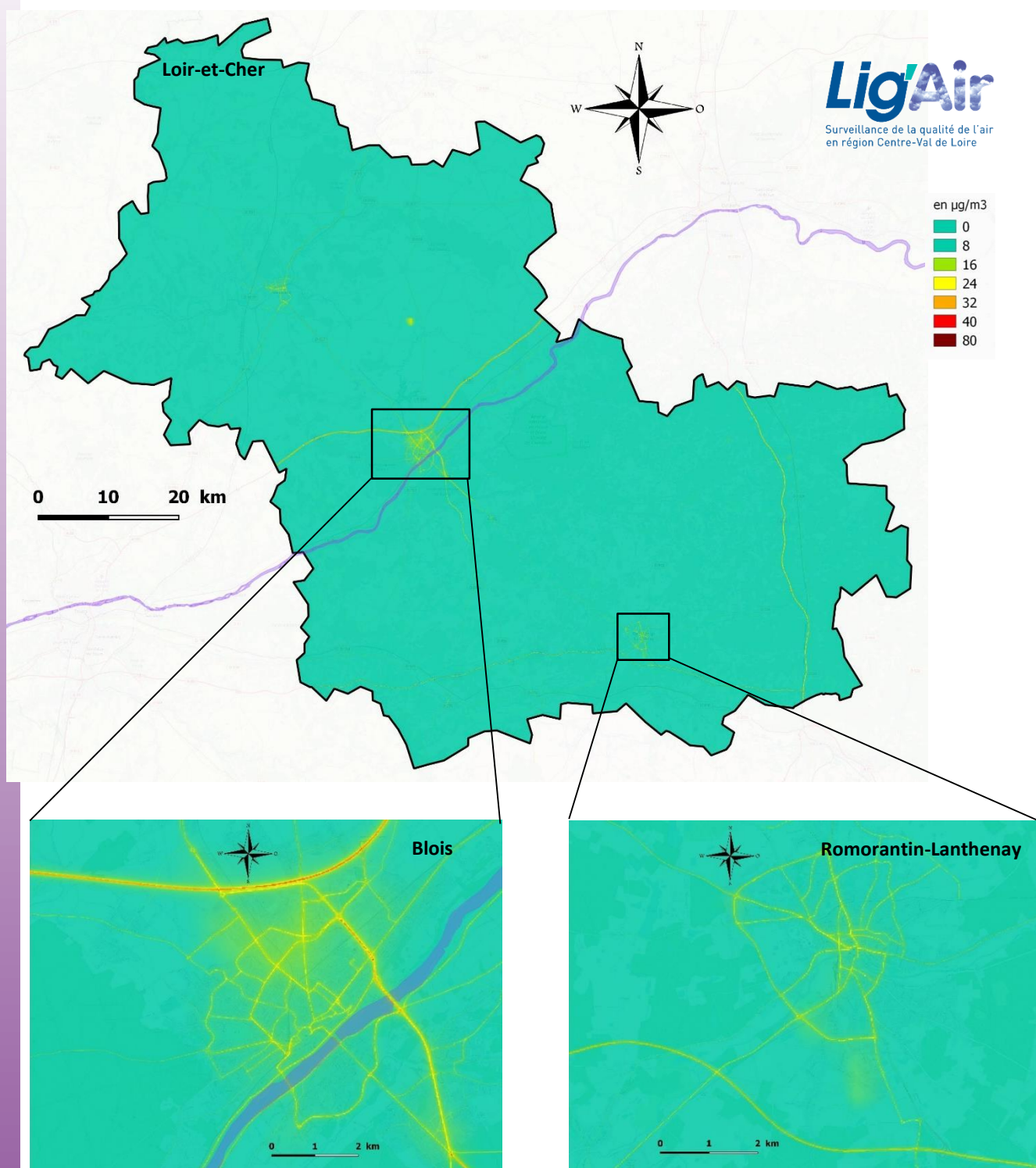


# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

L'air en carte en 2019 (issu de la modélisation haute résolution)

*Moyenne annuelle dioxyde d'azote NO<sub>2</sub> – Loir-et-Cher / Blois / Romorantin-Lanthenay – 2019*



Population exposée à un risque de dépassement de la Valeur Limite en NO<sub>2</sub> (40 µg/m<sup>3</sup>) : 0 personne dans le Loir-et-Cher.

# BILAN DE LA QUALITE DE L'AIR

## ANNEE 2019 – LE LOIR-ET-CHER

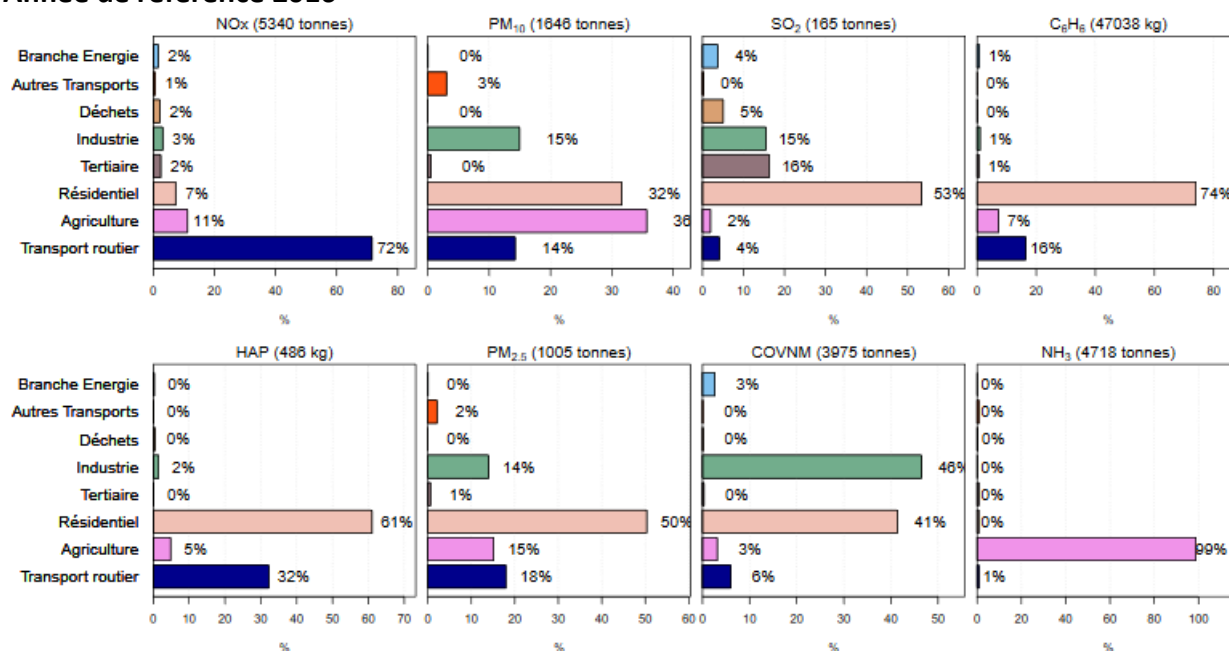
### Les émissions atmosphériques en PES du département du Loir-et-Cher

L'inventaire le plus récent disponible est l'année 2016. L'inventaire est réalisé tous les 2 ans, les années paires : l'inventaire 2018 sera publié en fin d'année 2020.

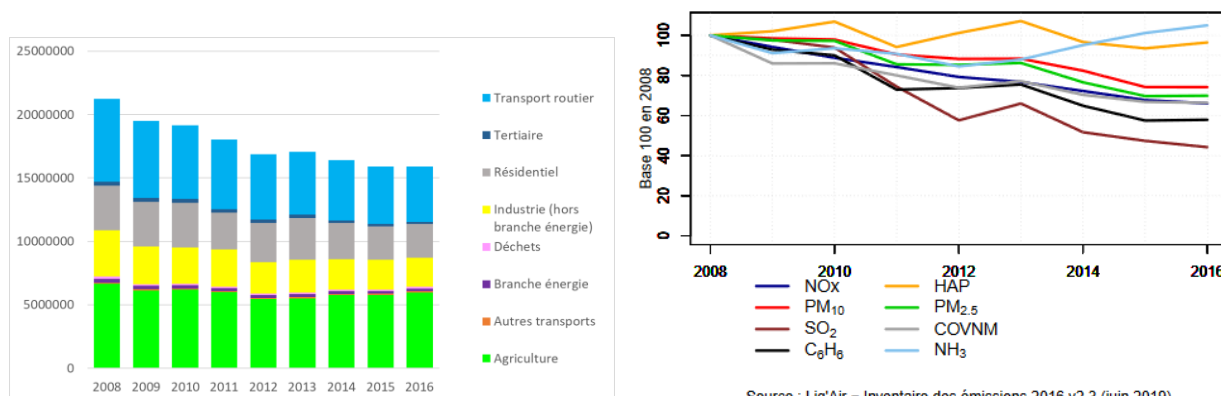
Les Polluants à Effet Sanitaire (PES) pris en compte dans cette partie sont :

- Les oxydes d'azote NOx
- Le dioxyde de soufre SO<sub>2</sub>
- Les composés organiques volatils non méthaniques COVNM
- L'ammoniac NH<sub>3</sub>
- Les Particules en suspension (PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>)
- Les Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques HAP
- Le benzène C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>

### Année de référence 2016



### Evolution des émissions de ces 8 PES de 2008 à 2016



On observe une baisse globale des émissions de ces 8 PES depuis 2008, notable sur les secteurs routier, industrie et résidentiel (graphe de gauche). Les baisses les plus fortes sont observées pour le SO<sub>2</sub> et le benzène alors que celles en HAP et NH<sub>3</sub> restent stables (graphe de droite).

En 2016, le **Loir-et-Cher** a émis 15 891 564 kg de ces 8 PES contre 116 580 182 kg pour la Région Centre-Val de Loire. Ce qui représente **14%** des émissions globales de la région pour ces 8 PES.

**Pour aller plus loin : Atlas Air-Climat-Energie interactif :** <http://www.ligair.fr/les-moyens-d-evaluation/inventaire-des-emissions-1/atlas-air-climat-energie-interactif>